

Zmiany w prawie transportowym



Ograniczenia w kabotażu i delegowanie kierowcy

Etap 2 – luty 2022 r.

Przed nowelizacją

BRAK PODOBNEGO OBOWIĄZKU

Po znowelizacji

Wprowadzenie obowiązku powrotu kierowców do baz eksploatacyjnych przedsiębiorstwa w państwie członkowskim nie później niż w ciągu 8 tygodni od daty jej opuszczenia. (Podstawa prawna: art. 8 ust. 8a, Rozporządzenie (WE) nr 561/2006; zmiany zawarto w Rozporządzeniu PE i RADY (UE) 2020/1054.)
OPERACJE KABOTAZOWE - Zezwolenie na wykonanie 3 operacji kabotażowych w ciągu 7 dni tym samym pojazdem w jednym państwie członkowskim.
Przewoźnicy nie mogą wykonywać przewozów kabotażowych tym samym pojazdem lub - w przypadku zespołu pojazdów, pojazdem silnikowym tego samego pojazdu - w tym samym państwie członkowskim przez cztery dni od zakończenia przewozu kabotażowego w tym kraju. Przepis ma także zastosowanie do przewozów kombinowanych, jeśli ich częścią są usługi obejmujące początkowe lub końcowe odcinki drogowe w przyjmującym państwie członkowskim. (Podstawa prawna: art. 8 ust. 2a, Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009; zmiany zawarto w Rozporządzenie 2020/1055)

ZGŁASZANIE DELEGOWANIA I ROZLICZANIA PRACY ZAGRANICZNEJ - Obowiązek zgłaszanie przez przewoźnika delegowania za pomocą systemu IMI. Podstawa prawna: art. 1 ust. 11 lit. a). Kierowca ma obowiązek posiadania i okazywania podczas kontroli kopii zgłoszenia w formie papierowej lub elektronicznej, listów przewozowych, zapisów tachografu z wpisanymi symbolami państw przekraczania granicy. Podstawa prawna: art. 1 ust. 11 lit. b) Dyrektywa PE i RADY (UE) 2020/1057. Na żądanie organu kontrolowanego przewoźnik ma obowiązek wysyłania za pomocą systemu IMI dokumentacji dot. delegowania kierowcy (umowa o pracę, ewidencja czasu pracy, potwierdzenie wypłaty wynagrodzenia, zapisy tachografu i listów przewozowych, kopia zgłoszenia do delegowania). Podstawa prawna: art. 1 ust. 11 lit. c);
SANKCJE I KARY - państwo członkowskie dobierze odpowiednie rodzaje i środki. Podstawa prawna: art. 5 ust. 1 i 2

Nowe wymogi dla przewoźnika

Etap 3 - czerwiec 2022 r.

BRAK PODOBNEGO OBOWIĄZKU

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 (zmiany zawarto w Rozporządzeniu PE i RADY (UE) 2020/1055). Konieczność posiadania SIEDZIBY FIRMY PRZEZ PRZEWOŹNIKA. Podstawa prawna: art 5 ust. 1 i ust. 2
SPEŁNIENIE WYMOGU DOBREJ REPUTACJI. - (Podstawa prawna: art. 6 ust 1). Konieczność posiadania GWARANCJI FINANSOWEJ w wysokości 1800 € na pierwszy pojazd i 900 € na każdy następny. (Podstawa prawna: art. 7 ust.1 lit. c)

Tachografy niezbędne

Etap 4 – grudzień 2024 r.

BRAK PODOBNEGO OBOWIĄZKU

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 (zmiany zawarto w Rozporządzeniu PE i RADY (UE) 2020/1055). Konieczność posiadania SIEDZIBY FIRMY PRZEZ PRZEWOŹNIKA. Podstawa prawna: art 5 ust. 1 i ust. 2
SPEŁNIENIE WYMOGU DOBREJ REPUTACJI. - (Podstawa prawna: art. 6 ust 1). Konieczność posiadania GWARANCJI FINANSOWEJ w wysokości 1800 € na pierwszy pojazd i 900 € na każdy następny. (Podstawa prawna: art. 7 ust.1 lit. c)

Objęcie przepisami pojazdów o mniejszej masie

Etap 5 – lipiec 2026 r.

BRAK PODOBNEGO OBOWIĄZKU

Objęcie przepisami rozporządzenia pojazdów o DMC o 2,5 do 3,5 tony. (Podstawa prawna: Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (zmiany zawarto w Rozporządzeniu PE i RADY (UE) 2020/1054) – art. 3 lit. ha)