

Koszty pracownicze w górę



Przed zmianą

Możliwość wypłaty pracownikowi diet oraz ryczałtów w ramach wynagrodzenia pracownika za pracę.

Po zmianie

Nie wypłacisz już pracownikowi diet oraz ryczałtów za nocleg jako części wynagrodzenia. Pracodawca nie może doliczyć tego kosztu do wynagrodzenia za pracę pracownika. To spowoduje znaczący wzrost kosztów pracodawcy, jeśli będzie chciał utrzymać wynagrodzenie pracownika na poziomie sprzed zmiany. UWAGA! Zmiana dotyczy jedynie transportu międzynarodowego. W przypadku transportu krajowego firmy transportowe nadal zachowują możliwość zaliczenia tych kosztów do wynagrodzenia pracownika.

Zmiany wchodzące w życie w dniu 2 lutego 2022 r.

Potrzebne zezwolenia, nakaz powrotu do bazy

Przed zmianą

Przy korzystaniu z pojazdów o masie przekraczającej 2,5 tony, przedsiębiorca nie ma obowiązku posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika.

Z obowiązku uzyskania pozwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy zwolniony jest przewoźnik wykonujący przewóz wyłącznie pojazdami silnikowymi lub zespołami pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony. Państwa członkowskie mogą jednak obniżyć powyższy limit dla wszystkich lub wybranych rodzajów przewozów drogowych;

BRAK PODOBNEGO OBOWIĄZKU

BRAK PODOBNEGO OBOWIĄZKU

Zmiany wchodzące w życie w dniu 21 lutego 2022 r.

Po zmianie

Jeśli wykonujesz zawód przewoźnika drogowego rzeczy z wykorzystaniem pojazdów silnikowych lub zespołu pojazdów, których dopuszczalna masa przekracza 2,5 tony, będziesz musiał posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Obowiązek dotyczy transportu międzynarodowego. (Podstawa prawna: art. 2 ust. 4 lit. aa rozporządzenia 1071/2009 dodany na podstawie art. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia.)

Od obowiązku uzyskania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika będą zwolnieni przedsiębiorcy wykonujący zawód przewoźnika drogowego rzeczy wyłącznie z wykorzystaniem pojazdów silnikowych lub zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony oraz wykonujących wyłącznie przewozy krajowe w państwie członkowskim siedziby danego przedsiębiorcy. (Podstawa prawna: art. 1 ust. 4 lit. a rozporządzenia 1071/2009 zmieniony na podstawie art. 1 pkt 1 rozporządzenia 2020/1055)
Zwolnienie z uzyskania pozwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika zostanie ograniczone tylko do przewoźników krajowych posiadających pojazdy o masie do 3,5 tony. W transporcie międzynarodowym konieczne będzie uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego.

Pojazdy, którymi dysponuje przedsiębiorca i które są wykorzystywane w przewozach międzynarodowych, muszą wracać do jednej z baz eksploatacyjnych w państwie członkowskim, nie później niż w ciągu ośmiu tygodni od jego opuszczenia. (Podstawa prawna: art. 5 rozporządzenia 1071/2009 zmieniony rozporządzeniem 2020/1055 – art. 1 pkt 3.)

Wprowadzenie zakazu wykonywania przewozów kabotażowych tym samym pojazdem przez następne cztery dni od dnia zakończenia przewozu w państwie członkowskim, w którym realizowany był przewóz. (Podstawa prawna: art. 8 ust. 2a rozporządzenia 1072/2009 zmienionego na podstawie art. 2 pkt 2 rozporządzenia 2020/1055)